

Sicherheit an Bord der Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Technische Informationen zur Sicherheit an Bord der Florette

Ein nach neuesten Vorschriften sicherer Oldtimer

Brigantine Florette ist unter Maltesischer Flagge mit Heimathafen Malta registriert. Sie ist als Historisches Charter- und Segelschulschiff nach 2006 EU Richtlinien offiziell anerkannt und befindet sich im Besitz der Reederei Historical Tallship Shilling LTD, die gleichzeitig auch das Schiff aktiv betreibt. Zugelassen ist sie für 32 Personen bei Hochseefahrten (60 Nautische Meilen) und für 50 Personen bei Tagesfahrten. Das Schiff ist bei Lloyds Underwriters versichert und wird von einer professionellen und erfahrenen Stammcrew geführt.

Rumpfform

Florette ist eine originale Brigantine und kein Umbau zum Windjammer. Die Brigantine wurde sehr massiv aus bestem Holz, ursprünglich unter „RINA Klasse 100 A1 Mittelmeer“ gebaut. Sie wurde nach den damaligen Richtlinien mit einer extra Verstärkung im Rumpf für den schweren Marmortransport in einer der besten Werften Italiens konstruiert. Daher ist es auch kein Wunder, dass Sie auch die modernen Stabilitätstests der heutigen Zeit bestanden hat (MMA 2006 EU). Aus Sicherheitsgründen gibt es keine Bullaugen bzw. Sichtöffnungen im Rumpf (für ein Frachtschiff damals auch nicht nötig). Die Schiffsreling weist eine Mindesthöhe von 1 Meter aus, was dem heutigen Standard für Charterschiffe entspricht. Florette wird jährlich in einer Werft u.a. an den Planken und den Kalafaterung im Unterwasserbereich kontrolliert.

Takelage und Konstruktion

Florette ist eine typische Mittelmeer-Brigantine des 19. Jahrhunderts mit traditioneller Handhabung (keine Winsch). Die Takelage ist nach den Lloydsplänen nachgebaut worden. Stehendes Gut: Denwire Ltd with test certificates and cut and swaged by Gauchi Border Ltd, Malta with Talurit Aluminium swages. Alle Scheckel CE geprüft und ausgezeichnet. Takelage wird professionell in Stand gehalten.

Notausstiege / Musterstations

Alle Räume unter Deck haben eigene Notausstiege oder einen Notausstieg nicht weiter weg als 5 Meter zum Deck. An Deck befinden sich 2 Musterstations (Treffpunkt).

Stabilitäts- und Inclining-Tests

2006 wurden alle vorgeschriebenen Stabilitätstests für die neue Klassifizierung durchgeführt und bestanden.

Sicherheit an Bord der Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Pumpen, Feuerlöscher, Feuerbekämpfung

- Sigma K1000 Feuer und Alarm System (2 Zonen)
- Rauchmelder
- Feuerlöscher (Pulver, Schaum und CO₂)
- Maschinenraum-Pyrogen Feuerbekämpfungssystem
- 4 verschiedene Feuerlöschpumpen und Hydranten mit Feuerschläuchen
- Feuerdecke, Medical Brand Kit, Feueraxt

Rettungsringe

- 4 Rettungsringe mit Wurfleinen und Signallicht

Diesel-Notabschottung

- Manuell von der Brücke aus möglich

Kommunikations- und Navigationsausrüstung

Florette ist ausgestattet mit einem modernem GMDSS (Global Maritime Distress Safety System, weltweites Seenot- und Sicherheitsfunksystem) und folgenden zusätzlichen Navigationssystemen:

- Furuno FM- 88005 VHF with DSC
- Connected to: Garmin GPS 152
- Sailor VHF RT2048
- 2 x Survival Craft 2-way Radio MOD-IC-GM1600E
- 2 x Radio Ocean- Pocket 4300
- Furuno Navtex NX700B
- Furuno Radar MOD 1715
- Furuno 6" Echo Sounder MOD LS-6100
- Lorenz Starlight Plus GPS- CMAP Navigator
Connected to NEOVO 38cm LCD screen with Echo log and sea water temperature.
- SIMRAD- SART MOD AS 50
- EPIRB 406 MHz- GME Ltd- Type MT 401FF

Wetterbeobachtungssysteme

- Furuno Navtext
- VHF Sender
- Internet
- Barometer

Signalsysteme

An Bord gibt es Leuchtraketen, Rauchbomben, GMDSS-DSC, Sart, Epirbs, Signallampen und das komplette Set an Signalcode-Fahnen, VHF Kommunikation.

Alarmsystem

Im Notfall findet eine Alarmierung über das installierte Schiffsalarm-System Sigma (visueller und akustischer Alarm) statt.

Sicherheit an Bord der Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Generatoren, Bilge-Pumpen und Notfall-Systeme

Generatoren

- Two Kohler type 17.5EFOZ Generators 380 volt- 3 phase- 50hz- 17.5kw- 1,500rpm
- Powered by Yanmar Diesel Engine, Type 4TNE88M-EK, 4 cylinder- 2.19l- 20kw- 26.8hp
- Emergency Generator- mounted on deck, 380 volt- 3 phase- 18kw- 1,500rpm.
Powered by Lambordini 3 cylinder air cooled engine.

Electrical

- 380 volt system with main switchboard, 5 wire automatic switches and full instrumentation.
- 220 volt system with main switchboard fitted with 380 volt and 220 volt input, automatic switches and full instrumentation.
- 24 volt DC switchboard for emergency lighting

Pumps

- Main engine belt driven with clutch. 2 inch pump capacity at 220l/min. for bilges and general service.
- 380 volt- 4kw- 3 inch pump. Capacity 262l/min. for bilges and fire service.
- 220 volt- 1.25inch pump. Capacity 140l/min. for bilge service.
- 220 volt- 1 inch Balt Water Pump and Pressure System for deck wash, shower and toilet.
- 220 volt Diesel Transfer Pump
- 220 volt Submersible Pump, Capacity 240l/min. bilge pump mounted near foremast.
- 380 volt- 3kw- 2 inch Pump, Capacity 750l/min. mounted in forecastle for fire, emergency bilge and anchor was services.
- 220 volt submersible pump for dirty and fresh water.
- 220 volt pump and pressure system for fresh water.
- 220 volt pump for water transfer.
- 220 volt- 1 inch Pump. Capacity 60l/min. with suction and discharge hoses for emergency use.
- Two 220 volt submersible pumps with 1.5 inch discharge hoses. Capacity 240l/min.
- Petrol Honda Portable Pump 2.5 Inch 18000l per hr

Prepared Abandon Ship Gear

- 3 RDF Hochseerettungs-Insel für je 12 Personen nach Solas Richtlinien mit Hydrostatiköffnung (Öffnet sich automatisch bei Berührung mit Wasseroberfläche)
- Medical Kit
- 2 Medical Koffer
- AED (Defibrillator)
- Dan Koffer - Medizinischer Sauerstoff
- Kleine Bordapotheke
- Verbrennungs-Kit

Sicherheit an Bord der Brigantine Florette · 1921

One of the last original wooden Tall ships



Sicherheitstraining

Die Stammbesatzung besitzt alle STCW 95 Zertifikate und wurde in den folgenden Punkten ausgebildet, die regelmässig an Bord trainiert werden:

1. sich mit anderen Personen an Bord über elementare Sicherheitsangelegenheiten zu verständigen und die Symbole der Sicherheitsinformationen, Zeichen und Warnsignale zu verstehen;
2. darauf zu reagieren, falls eine Person über Bord geht, Feuer oder Rauch entdeckt wird oder das Signal für Feuer oder zum Verlassen des Schiffes ertönt
3. Sammel- und Ausbootungsplätze sowie Fluchtwege für Notfälle zu finden;
4. Rettungswesten aufzufinden und anzulegen;
5. Alarm zu geben und über Grundkenntnisse des Gebrauchs tragbarer Feuerlöscher zu verfügen;
6. nach Auftreten eines Unfalls oder einer anderen medizinischen Notsituation unverzüglich Maßnahmen einzuleiten, ehe eine weitere medizinische Hilfe an Bord angefordert wird und
7. die feuer- und wetterfesten sowie wasserdichten Türen, die in dem jeweiligen Schiff eingebaut sind, bei denen es sich jedoch nicht um Ladeporten im Schiffskörper handelt, zu schließen und zu öffnen.

Tragen von Sicherheitsgurten

Sicherheitsgurte müssen beim Aufenthalt in den Masten/Rahen immer getragen werden. Bei Tag und Nacht müssen Sicherheitsgurte in folgenden Situationen angelegt werden:

- Beim Aufentern in den Mast/Rahen und im Klüverbaum.
- Bei Arbeiten auf oder über der Reling
- Bei schlechten Wetter, wenn Laufleinen gespannt sind.

Gutachten, Inspektionen und Zertifikate (Zulassungen)

Florette ist ein offiziell zugelassenes Segelschulschiff für Chartering nach MMA (europaweit anerkannte Zulassung für kommerzielle Charter- und Segelschulschiffe)